

2020年
10月22日
木曜日

北海道新聞

発行所
北海道新聞社

〒060-8711
札幌市中央区大通西3-6
電話 011-221-2111
www.hokkaido-np.co.jp

える協議会（道主催）第4回合
合で示された。

RAはドーナツ形の環状道路
を車両が時計回りに進み、左折
して交差点を抜ける構造。信
待ちがなく車両がスムーズに進
むなどの利点がある。

整備される場所は市道大曲
山線と交わる丁字路。RAの整
備は檜山管内上ノ国町、宗谷管
内浜頓別町に次ぎ道内3カ所
目。

道はまた、道路へのシカ侵入
を防ぐため、橋部分を除く道路
の南側に高さ2・5以上の侵入防
護柵を設け、橋の下にシカを誘
導する。

道路は11月にも着工し、新球
場開業の2023年3月開通を
目指す。工事が行われた場所の
植生の復元や動物の生息状況な
どの調査は、25年ごろまで続け
る予定。

アクセス道路はBPPと市道大
曲山線をつなぐ約2・8キロ。3
月に道道に認定された。

（阿部里子）

札幌の企業など開発 車侵入防ぎ柵

五輪で採用狙い 実証実験

【美唄】道路工事現場や
イベント会場などへの暴走
車の突入を防ぐ柵の開発を
進める道内外の産学官のグ
ループが21日、試作中の柵
に車を衝突させる実証実験
を美唄市内で行い、報道陣
に公開した。グループは来



試作品の柵に、高速走行
する車を衝突させた実証
実験（阿部裕貴撮影）

年、札幌で行われる東京五
輪のマラソン会場などでの
活用を目指しており、来春
の製品化に向け今後、改良
を急ぐ。

開発を進めるのは警備用
品製造販売のトライ・ユー
（札幌）、ゴム製品製造の
白石ゴム製作所（同）、道
立総合研究機構、山梨大の
グループ。柵は鉄製で車の
侵入を止めた場所に設置
するもので、突入してきた
車が柵の下部にあるゴム板

に乗り上げると、摩擦で前
に進めなくなる仕組み。昨
年に初代モデルを完成させ
た後、軽量化や強度の見直
しなどに着手した。

21日に公開された実験で
は、重さを初代モデルの6
割の約70キロにした試作品を
使い、高速で走る車を衝突
させた。トライ・ユーの上杉
章社長（41）は「軽量化で持
ち運びも楽になる。マラソ
ン会場の他、高速道路の工
事現場などさまざまなと
ろで使用できるようにした
い」と話した。（野呂有里）

電子版に

動画



北海道の魅力 40人語り合う

首都圏在住者ら勉強会

北海道に魅せられた首都
圏在住者らでつくる「なま
らいいんでない会」（真柄
秀明代表理事）の勉強会、な

てオンラインで行われ、道
内と東京をインターネット
でつなぎ北海道の魅力を語
り合った。

東京・浅草に6月開設し
たアンテナショップ「なま
らもん」と参加者たちをネ
ットでつないで開催。札幌