

NEW TECHNOLOGY CAR CRASH CUSHION SYSTEM

トラック(2t)着脱式車両衝突緩衝装置

DETACHABLE TRUCK CRASH ABSORBER

特許・意匠出願中

乗用車80km/h ノーブレーキ追突に対応

追突車の衝撃力を大幅に軽減しドライバーの安全確保

追突時の押し出し制動距離を10m以内に制限

レンタカーなどの2tトラックに着脱が可能

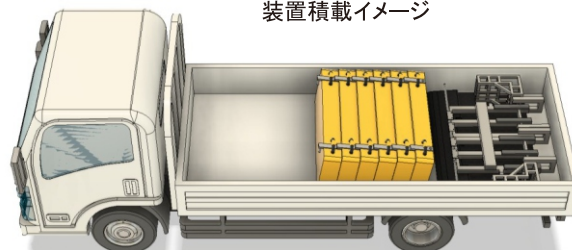
装置を荷台に積載でき運搬が可能



2tトラック装着イメージ



装置積載イメージ

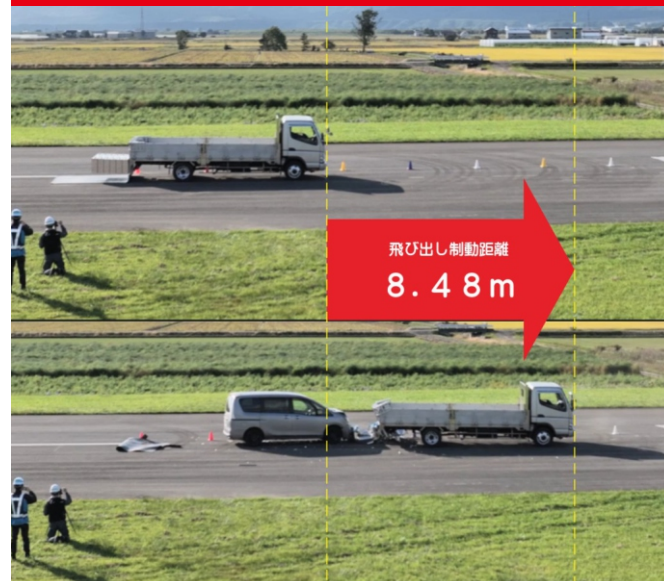


乗用車80km/h ノーブレーキ追突実証実験

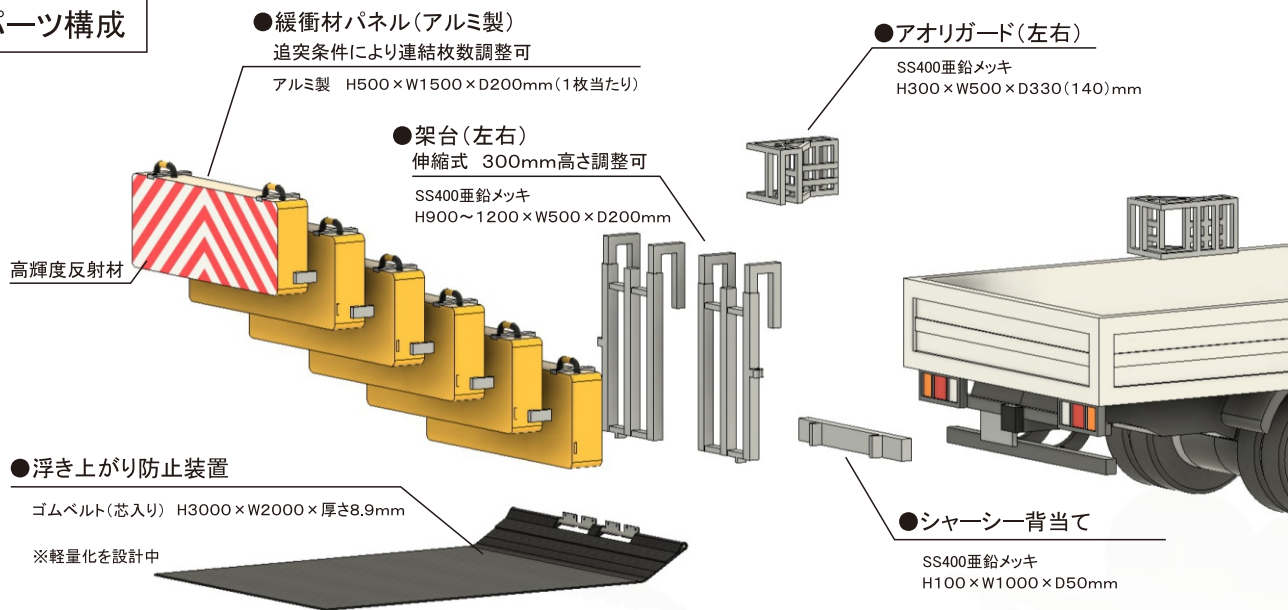
追突車の衝撃力を大幅に軽減しドライバーの安全確保



追突時の押し出し制動距離を10m以内に制限



パーツ構成



●アオリガード(左右)

追突時にアオリの変形を抑え、装置全体が車体下へ潜り込むことを抑制します。アオリの厚み80mmまで対応しています。



●架台本体(左右)

緩衝材パネル・浮き上がり防止装置を接続させ、トラックのアオリ部に装着するための架台です。装置全体の高さは架台の伸縮スライド構造により最大で300mm調整可能です。



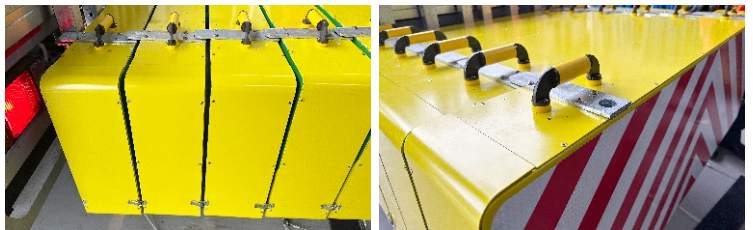
●シャーシー背当て

シャーシー背当てを架台に取り付けることにより、装置全体を車体で最も頑丈なシャーシー部で支えます。これにより追突時の装置全体と追突車の潜り込みを抑制します。



●緩衝材パネル

追突条件に合わせて緩衝材パネル枚数を上から差込み連結します。連結後は側面の金具で固定します。



●浮き上がり防止装置

ゴムベルトを架台に取り付けます。追突車の前輪がゴムベルトに乗り上げ踏みつけることにより、追突時のトラック後部の浮き上がりを抑え、緩衝材パネルが効率良く圧縮され衝撃力を大幅に吸収します。



※写真上の装置は実証実験時のプロトタイプとなり、製品仕様とは異なります。製品仕様は着脱時に特殊工具は不要です。



株式会社ネクスコ・エンジニアリング北海道

