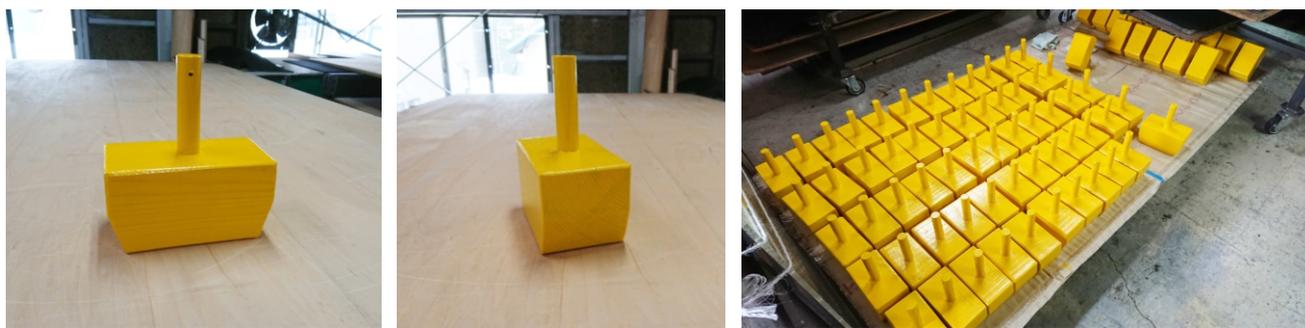


# 鉄道メンテナンス作業向け はさみ木



列車の進行方向を切り替えるポイント設備は、機械式でレールが可動する仕組みとなっております。メンテナンス作業中に誤って可動した場合の挟みこみ防止用に「はさみ木」といものを製作しました。



挟み試験の様子



レールを傷めない材質・形状・強度などを複数回検証し最終形状を決定